

Beste relatie,

Hierbij presenteren wij u de jaarlijkse uitgave van ons CO₂-bulletin.

Zoals u wellicht in onze eerdere nieuwsbrieven heeft gelezen, hebben wij voor 2024 als doel gesteld om een CO₂-footprint van 860 ton te behalen. Om dit te realiseren, hebben wij diverse maatregelen genomen, waaronder:

- Het inzetten van Eco-save diesel
- Gebruik van HVO100 op specifieke projecten
- Aanschaf van zuiniger materieel
- Aankoop van vrachtwagens met Euro 5/6-norm

Huidige stand van zaken

Ondanks deze inspanningen is de footprint voor 2024 uitgekomen op 953 ton. Daarmee is ons jaardoel niet volledig behaald. Echter, wanneer we kijken naar de uitstoot per miljoen euro omzet, zien we dat we wel degelijk op schema liggen voor onze langetermijndoelen.

Jaar	Footprint (ton)	Ton uitstoot per miljoen omzet	Reductie t.o.v. 2015
2015 (basisjaar)	1.172	219,07	0,00%
2016	1.084	249,77	0,00%
2017	1.024	203,17	7,26%
2018	921	173,12	20,97%
2019	841	126,66	42,18%
2020	1.009	147,73	32,57%
2021	1.099	137,38	37,29%
2022	938	98,73	54,93%
2023	896	89,60	59,09%
2024	953	86,64	60,45%
Doel 2025	916	83,25	62,00%
Doel 2026	868	78,87	64,00%
Doel 2027	819	74,48	66,00%
Doel 2028	771	70,10	68,00%

Verklaring van de stijging in footprint

De stijging van de footprint is grotendeels toe te schrijven aan een toename in het dieselverbruik van onze bedrijfsmiddelen. Dit hangt nauw samen met:

De groei van onze organisatie

De uitbreiding van het machinepark

De stijgende omzet

De tijdelijke onbeschikbaarheid van B7-diesel door verstoringen in de wereldwijde energiemarkt, waaronder de oorlog in Oekraïne

Brandstofverbruik in beeld

Een aanzienlijk deel van onze uitstoot is toe te schrijven aan dieselverbruik. Onderstaand een overzicht van het verbruik en verdeling per vervoerscategorie:

Jaar	Bedrijfsmiddelen	Vrachtauto's	Auto's	Totaal verbruik (liters)
2017	64,67%	28,29%	7,15%	299.255
2018	56,67%	34,85%	8,48%	281.922
2019	66,02%	26,41%	7,57%	275.345
2020	59,40%	34,25%	6,35%	306.232
2021	63,63%	29,82%	6,55%	334.237
2022	42,93%	47,70%	8,58%	287.946
2023	47,58%	36,59%	8,80%	329.656
2024	54,32%	37,00%	8,68%	349.209

Een stijging van circa 5,93% in verbruik is waargenomen, te wijten aan:

Minder verhuur van machines zonder diesel
Meer inhuur van derden inclusief brandstof
Projectlocaties die verder van de standplaats liggen

Voorgenomen maatregelen

Om verdere CO₂-reductie te realiseren, zetten wij in op:

- Herinvoering van B7-diesel zodra beschikbaar tegen acceptabel tarief
- Duurzaam materieelaankoopbeleid
- Bewustwording en training van personeel, o.a. via:
 - Het Nieuwe Rijden
 - Het Nieuwe Draaien
- Carpoolen en efficiënte werkplanning
- Kritische analyse van leveranciers en logistieke planning

Gunningsvoordeel & duurzaamheid

In 2024 hebben wij geen project binnengehaald op basis van CO₂-gunningsvoordeel. Toch blijft duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze werkwijze. We blijven streven naar bewust materiaalgebruik, slimme logistiek en een duurzame inrichting van bouwplaatsen.

Ons doel voor de toekomst

Ons langetermijndoel is een reductie van 68,00% in 2028 ten opzichte van 2015, met een footprint van 771 ton. Voor 2025 ligt het doel op 916 ton.

Samen sterker

Wij nodigen u van harte uit om met ons mee te denken over zuinigere en duurzamere manieren van werken. Heeft u ideeën of suggesties? Bespreek deze gerust met uw contactpersoon binnen onze organisatie of neem direct contact op met Thom Koper.

Versie: 19

Datum: Maart 2025

Document: Handboek CO₂ Prestatieladder - 3.C.1.2 Extern bulletin

Pagina 2 van 2